

Utbildningsplan för behörighet att föra segelflygplan vid vinschstart.

Allmänt: Förare som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan erhåller behörighet att framföra segelflygplan vid vinschstart.

Fodringar för antagning till kurs: Förare skall vara under utbildning till segelflygcertifikat eller innehavare av segelflygcertifikat.

Praktisk utbildning: Utbildningen skall genomföras i DK och EK med segelflyglärare/instruktör. Utbildningen skall omfatta minst 12 starter enligt nedanstående utbildningsplan. Övningarnas ordning kan anpassas efter aktuell vädersituation. Samtliga övningar skall genomföras med godkänt resultat.

Flygplan: Av Segelflyget godkänt DK-segelflygplan

Teoretisk utbildning: Den teoretiska utbildningen skall minst omfatta följande moment :

- a) Vinschens arbetssätt - grundläggande principer för vinschstart.
- b) Placering av segelflygplan, linfallskärmar, övrig utrustning samt personal vid startplats.
- c) Kontroll och val av brottstycke samt koppling av förlina.
- d) Rutiner för genomgång av checklista, koppling av lina i flygplanet, samt beredskap då linan är kopplad.
- e) Genomgång av kapitlet vinschstart i aktuella flyghandböcker.
- f) Genomgång av vinschstartens förlopp innefattande referenser och bedömningsgrunder i startens olika faser
- g) Signaler och radioterminologi allmänt, samt lokala rutiner.
- h) Riskanalys samt åtgärder vid olika risksituationer.

Anm. Utbildningen bör avslutas med skriftligt prov, omfattande minst 5 frågor.

Utfärdande av behörighet:

Efter genomförd utbildning, bestyrker läraren/instruktören behörigheten i flygdagboken.

Övning/flygning nr:

Omfattning

- | | | |
|---|-------|---|
| 1 | 1 | Demonstration av korrekt startförfarande. Läraren/instruktören flyger hela starten. |
| 2 | 2 | Genomgång av referenser. Läraren flyger första delen av starten, eleven kan ta över efter upptagningsfasen. |
| 3 | 3-4 | Träning av normal vinschstart. Under friflygning, träning av återtagande av finalfart från extrema attityder. |
| 4 | 5 | Start i mycket svag vind alt. lätt medvind. |
| 5 | 6-8 | Start i markant sidvind, upphållning mot vinden. |
| 6 | 9-10 | Avbruten start. Urkoppling följt av landning rakt fram och med förkortat landningsvarv. |
| 7 | 11-12 | EK - Normal start. |